



Extras y pistas

Ajustes mecánicos para cada etapa

Aunque cada piloto tiene su propio estilo de conducción, a continuación te ofrecemos los ajustes que consideramos más adecuados para cada etapa del juego. Recuerda que durante un campeonato tendrás que ajustar el coche teniendo en cuenta las dos siguientes etapas, por lo que a veces tendrás que renunciar al máximo rendimiento en una de ellas en beneficio de la otra.

❖ *Los ajustes se han realizado para optimizar los tiempos corriendo con el Citroën Xsara.*

España

• Etapa 1: Villanova de Sau

Neumáticos	■	■	■	■	■	■	■	
Altura de conducción	■	■	■	■	■	■	■	
Muelles	■	■	■	■	■	■	■	
Barra antivuelco	■	■	■	■	■	■	■	
Frenos	■	■	■	■	■	■	■	
Dirección	■	■	■	■	■	■	■	
Caja de cambios	■	■	■	■	■	■	■	

• Etapa 2: Caldes de Boi

Neumáticos	■	■	■	■	■	■	■	
Altura de conducción	■	■	■	■	■	■	■	
Muelles	■	■	■	■	■	■	■	
Barra antivuelco	■	■	■	■	■	■	■	
Frenos	■	■	■	■	■	■	■	
Dirección	■	■	■	■	■	■	■	
Caja de cambios	■	■	■	■	■	■	■	

• Etapa 3: Valle D'Aran

Neumáticos	■	■	■	■	■	■	■	
Altura de conducción	■	■	■	■	■	■	■	
Muelles	■	■	■	■	■	■	■	
Barra antivuelco	■	■	■	■	■	■	■	
Frenos	■	■	■	■	■	■	■	
Dirección	■	■	■	■	■	■	■	
Caja de cambios	■	■	■	■	■	■	■	

• Etapa 4: Arties

Neumáticos	■	■	■	■	■	■	■	
Altura de conducción	■	■	■	■	■	■	■	
Muelles	■	■	■	■	■	■	■	
Barra antivuelco	■	■	■	■	■	■	■	
Frenos	■	■	■	■	■	■	■	
Dirección	■	■	■	■	■	■	■	
Caja de cambios	■	■	■	■	■	■	■	

• Etapa 5: Gandesa

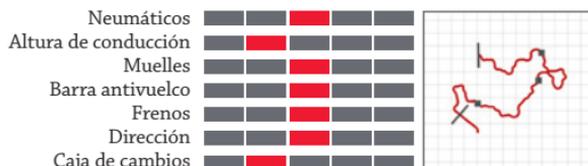
Neumáticos	■	■	■	■	■	■	■	
Altura de conducción	■	■	■	■	■	■	■	
Muelles	■	■	■	■	■	■	■	
Barra antivuelco	■	■	■	■	■	■	■	
Frenos	■	■	■	■	■	■	■	
Dirección	■	■	■	■	■	■	■	
Caja de cambios	■	■	■	■	■	■	■	

• Etapa 6: Durro



Australia

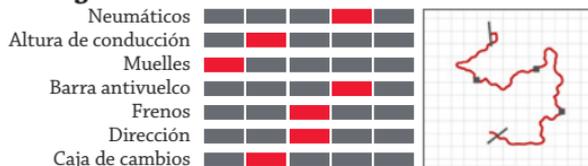
• Etapa 1: Ellendale



• Etapa 2: Bluff Knoll



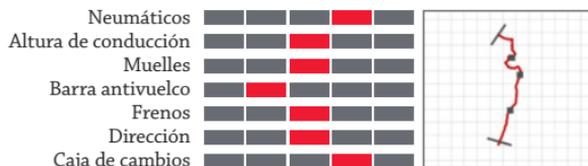
• Etapa 3: Katanning



• Etapa 4: Miller's Crossing



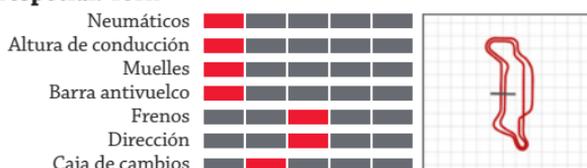
• Etapa 5: Boxwood Hill



• Etapa 6: Manjimup

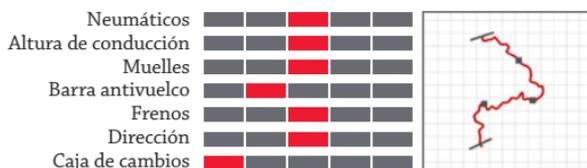


• Etapa Superespecial: York



Finlandia

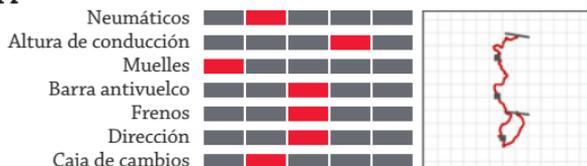
• Etapa 1: Koikkala



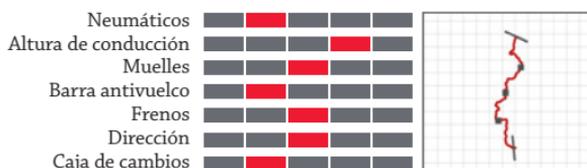
• Etapa 2: Anttola

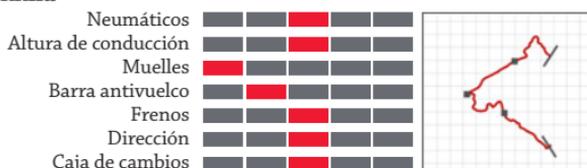
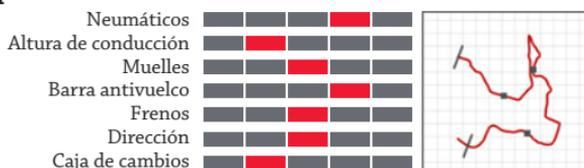
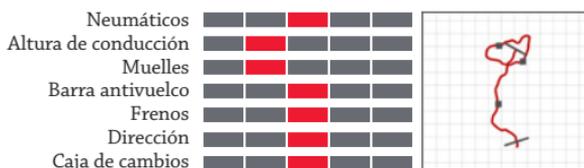


• Etapa 3: Jappila

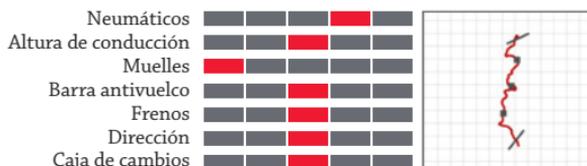


• Etapa 4: Sorsakoski



• **Etapa 5: Hakkila**• **Etapa 6: Kangas****Suecia**• **Etapa 1: Appelbo**• **Etapa 2: Oje**• **Etapa 3: Sysseleback**• **Etapa 4: Holjes**

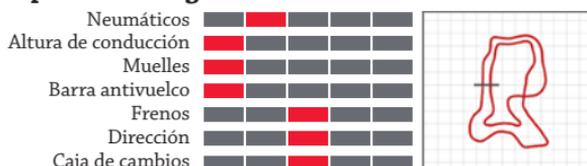
• Etapa 5: Salen



• Etapa 6: Ostby



• Etapa Superspecial: Tallberg

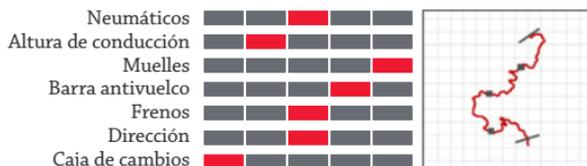


Japón

• Etapa 1: Tachikawa



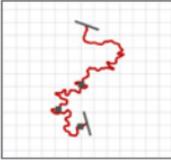
• Etapa 2: Yuzawa



• Etapa 3: Tokamachi



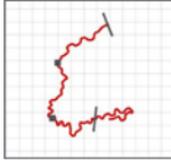
• Etapa 4: Chichibu

Neumáticos	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Altura de conducción	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Muelles	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Barra antivuelco	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Frenos	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Dirección	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Caja de cambios	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	

• Etapa 5: Muikamashi

Neumáticos	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Altura de conducción	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Muelles	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Barra antivuelco	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Frenos	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Dirección	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Caja de cambios	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	

• Etapa 6: Ome

Neumáticos	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Altura de conducción	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Muelles	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Barra antivuelco	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Frenos	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Dirección	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Caja de cambios	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	

Gran Bretaña

• Etapa 1: Melsonby

Neumáticos	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Altura de conducción	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Muelles	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Barra antivuelco	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Frenos	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Dirección	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Caja de cambios	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	

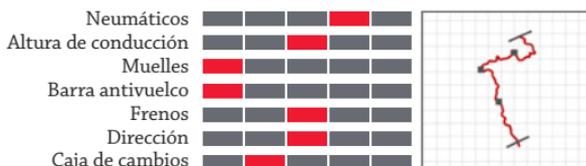
• Etapa 2: Hatton Rock

Neumáticos	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Altura de conducción	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Muelles	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Barra antivuelco	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Frenos	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Dirección	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Caja de cambios	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	

• Etapa 3: Lawford

Neumáticos	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Altura de conducción	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Muelles	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Barra antivuelco	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Frenos	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Dirección	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Caja de cambios	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	

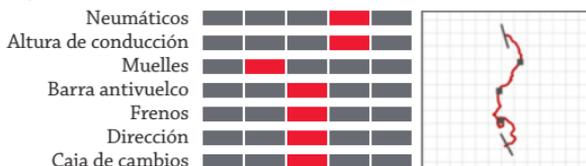
• Etapa 4: Tylwch



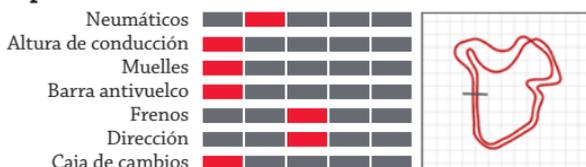
• Etapa 5: Trefelgwys



• Etapa 6: Dylife

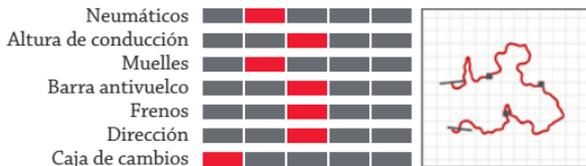


• Etapa Superespecial: St. Harmon

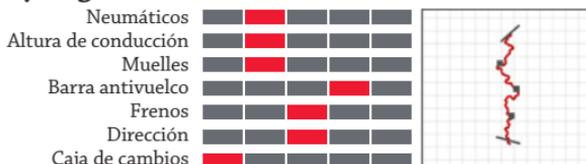


Estados Unidos

• Etapa 1: North Catamount



• Etapa 2: Rocky Ridge



Extras y pistas

• Etapa 3: Word Cove

Neumáticos	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Altura de conducción	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Muelles	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Barra antivuelco	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Frenos	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Dirección	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Caja de cambios	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	

• Etapa 4: Word-rock Way

Neumáticos	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Altura de conducción	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Muelles	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Barra antivuelco	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Frenos	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Dirección	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Caja de cambios	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	

• Etapa 5: Mesa Creek

Neumáticos	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Altura de conducción	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Muelles	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Barra antivuelco	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Frenos	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Dirección	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Caja de cambios	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	

• Etapa 6: Pine Valley

Neumáticos	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Altura de conducción	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Muelles	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Barra antivuelco	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Frenos	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Dirección	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Caja de cambios	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	

• Etapa Superespecial: Manitou Springs

Neumáticos	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Altura de conducción	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Muelles	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Barra antivuelco	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Frenos	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Dirección	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Caja de cambios	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	

Grecia

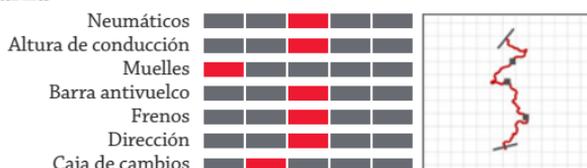
• Etapa 1: Embesos

Neumáticos	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Altura de conducción	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Muelles	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Barra antivuelco	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Frenos	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Dirección	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Caja de cambios	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	

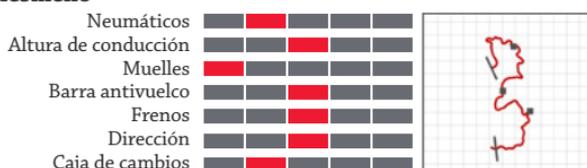
• Etapa 2: Smolkas



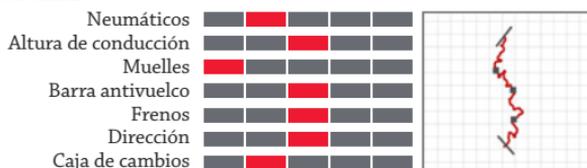
• Etapa 3: Fourna



• Etapa 4: Kalesmeno



• Etapa 5: Ghardhiki



• Etapa 6: Rentina

